



00 说明、注意事项

1 一般说明

- 拆卸内部饰板时，需要使用专业拆卸楔进行作业，避免使用其它工具而对饰板表面造成损伤。
- 拆卸内部饰板后，检查内部饰板上固定卡扣是否损坏，必要时更换。
- 发生交通事故后需检查安全带系统！如存在损坏，必须更换安全带。
- 保养不当，包括不正确拆卸和安装安全气囊系统，都有可能导致该系统意外触发，从而造成人身伤亡事故！根据操作安全气囊时的安全措施进行作业。
- 座椅所采用的面料可分为织物和真皮座椅，真皮座椅的优点：
 - 容易清洁：相对于织物面套座椅来说，灰尘只能落在真皮座椅表面，而不会深入到座椅深层，因此用布轻轻擦拭就可以完成清洁工作。
 - 更易散热：虽然真皮也会吸热，但是它散热性能表现更好，被阳光灼热的车辆，座椅温度较高。如果车辆装配的是真皮座椅，只需手拍几下就可以散去热气，或者坐上去较短时间就不会感觉那么烫了。而织物座椅就没有这么好的散热性。
- 真皮座椅保养方法：
 - 清洁应选用强碱性的清洗剂，像肥皂水之类，在清洁后不要用吹风机去快速吹干皮革，应用棉纸或柔软毛巾擦干，避免刮伤真皮，也可以在阴凉通风处自然风干。
 - 切忌用化学清洗剂清洗，否则会缩短真皮座椅的使用寿命。
 - 不要长时间暴露在阳光下暴晒，这样可以避免皮革褪色。
 - 尽量要距热源两英尺的位置，如离热源太近会导致皮革干裂。

2 检查安全带

i 提示

- 车辆发生交通事故后必须检查安全带系统，根据检查结果确定损坏状况向顾客指出更换安全带的必要性。

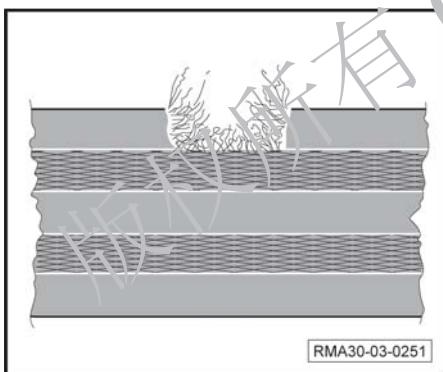
检查项目

- 检查安全带=>章节见2页
- 检查自动回卷装置（锁止功能）=>章节见3页
- 自检安全带锁=>章节见4页
- 检查安全带锁功能=>章节见4页
- 检查导向扣和锁舌=>章节见4页
- 检查固定零件和固定点=>章节见5页
- 安全带卷收器的安全规定=>章节见5页
- 安全带拉紧器单元废处理=>章节见5页

2.1 检查安全带

检查

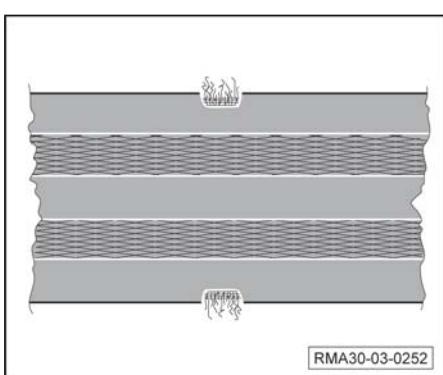
- 将安全带从安全带自动回卷装置中完全拉出。
- 检查安全带是否脏污，必要时用中性肥皂液清洗。
- 发生事故的车辆，则要更换安全带以及安全带锁和安全带高度调节装置。
- 在日常检查保养中，检查安全带是否出现下面的几种情况，必要时更换安全带。



安全带出现下列情况，须更换：

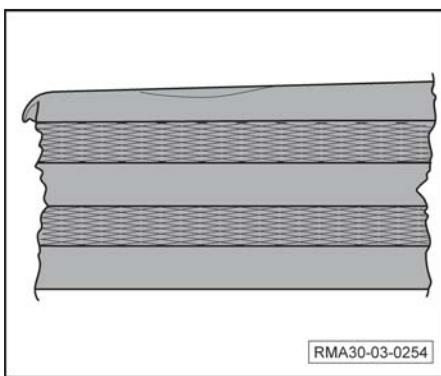
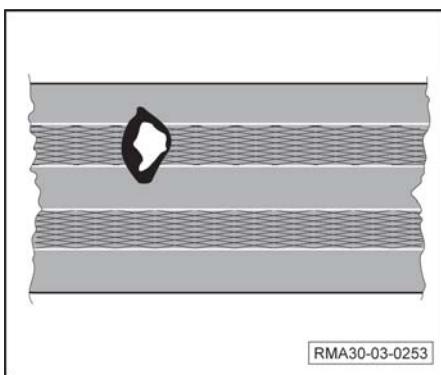
- 安全带断裂、扯破或刮伤。

- 带边上织物线圈撕裂。





- 有被香烟等烫过的痕迹。



2.2 检查自动回卷装置（锁止功能）

- 带边一面变形或安全带边缘呈波浪形状。

安全带自动回卷装置有双重锁止功能。

第一个锁止功能在从安全带自动回卷装置中迅速拉出安全带时触发。

检查

- 从安全带自动回卷装置中用力迅速地拉出安全带。
 - 如果无锁止功能，则整体更换安全带和安全带锁。
 - 如果在安全带拉出或回卷时发生故障，应首先检测安全带自动回卷装置的位置是否发生了变化。

第二个锁止功能通过改变车辆移动过程（与车辆有关的锁止功能）时触发，同时车辆必须行驶在平坦的地面上。

检查

- 系好安全带。
- 将车辆加速到20km/h，然后踩制动踏板进行制动。
 - 如果在制动过程中安全带未被卡止机构锁止，则必须整体更换安全带。



注意

- 出于安全方面考虑，行车测试必须在无车辆行驶和行人的路段上进行，以避免给其他车辆或行人带来危险。

2.3 目检安全带锁



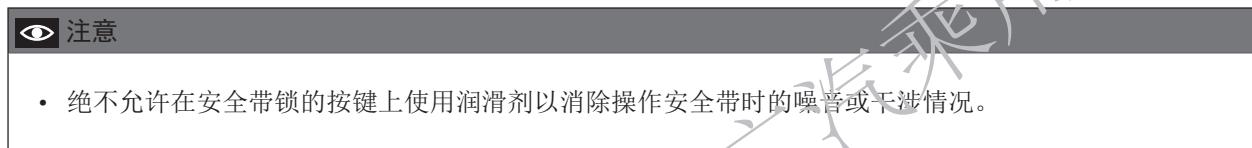
检查

- 检查锁扣是否有裂缝或裂开。
 - 如有损坏，应整体更换安全带和安全带锁。

2.4 检查安全带锁功能

检查

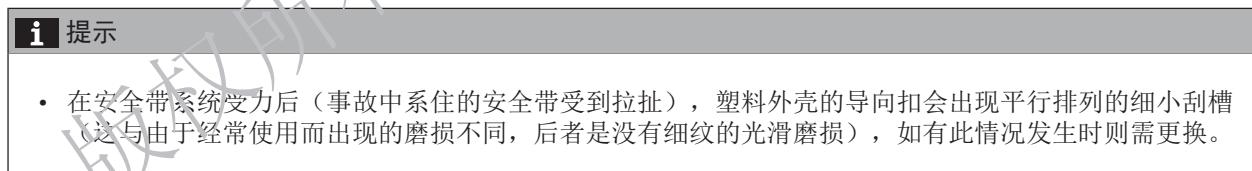
- 将锁舌推入安全带锁中，直到能听到卡入的声音，用力拉动安全带锁，检测锁止机构是否能锁上。
 - 以上检测重复5次以上，即使锁舌只有一次未锁止在安全带锁中，也必须整个更换安全带和安全带锁。



2.5 检查导向扣和锁舌

检查

- 检查塑料外壳是否变形、脱落或裂开。
- 在出现刮痕或损坏时，要整体更换安全带和安全带锁。



2.6 检查固定零件和固定点

检查



- 检查固定零件，若出现以下损坏，则必须整体更换安全带和安全带锁。
 - 紧固片变形（被拉长）。
 - 高度调节装置失灵。
- 检查固定点，若出现以下损坏，更换固定点。
 - 固定点（座椅、立柱、车辆底板）扭曲或螺纹受损。

i 提示

- 对于不是由交通事故引起的损坏，例如磨损，则只需更换相应的受损件。

2.7 安全带卷收器的安全规定

- 只允许受过培训的人员进行检测、装配和维修工作。
- 不允许维修安全带卷收器部件。
- 不允许将受过剧烈碰撞的安全带卷收器单元再次安装到车辆上。
- 必须更换存在机械损坏（凹坑、裂缝）的安全带卷收器单元。
- 必须根据易爆材料法规来储存和运输。
- 从运输容器中取出后必须立即安装安全带卷收器单元。
- 不允许使用压缩空气冲击扳手拆卸和安装安全带卷收器单元。
- 工作中断时，必须将安全带卷收器单元重新放回运输容器中。
- 不允许随意放置安全带卷收器单元。
- 不允许用油脂、清洁剂、或类似物品处理安全带卷收器单元。
- 燃爆式填药没有有效期，可以无限期地使用，无需更换。

2.8 安全带拉紧器单元废处理

- 根据国家法律规定，对未触发的带燃爆式填药的安全带拉紧器单元，以原始包装的形式进行有序的回收利用，如有疑问，请咨询本公司汽车销售店。
- 可根据企业废弃品规定对已触发的安全带拉紧器单元进行废处理。

3 安全气囊的安全措施

操作安全气囊安全措施=>章节见6页

帘式安全气囊附加安全规定=>章节见6页

回收处理安全气囊=>章节见6页

发生事故后更换安全气囊=>章节见6页

3.1 操作安全气囊安全措施

- 只允许受过培训的人员进行检测、装配和维修工作。
- 操作安全气囊系统时，必须断开蓄电池负极接线柱。在连接蓄电池电源时，车内不能有人逗留。
- 在取出（接触）安全气囊之前，操作人员必须进行静电放电，这可以通过触摸例如水管或金属支架之类的接地金属零件来实现。
- 从运输容器中取出安全气囊后，必须立即进行安装。
- 安装工作中断时，必须将安全气囊重新装入运输容器中。
- 不允许随意放置安全气囊。
- 在已拆卸的情况下存放安全气囊时，应该将带软垫的一侧指向上方。

3.2 帘式安全气囊附加安全规定

- 每次都必须更换损坏的立柱饰板，不可维修。
- 不允许弯折或扭曲帘式安全气囊。
- 在帘式安全气囊区域进行车身维修后，必须检查车身是否存在焊溅物、变形或擦伤（必要时与另一侧进行比较）。
- 如果更换已触发的帘式安全气囊，则必须更换顶棚和A柱、B柱、C柱的饰板。

3.3 回收处理安全气囊

- 根据国家法律规定，对未触发的安全气囊以原始包装形式进行回收利用！如有疑问，请咨询本公司汽车销售店。
- 可根据企业废弃物规定对已触发的安全气囊进行废处理。

3.4 发生事故后更换安全气囊

发生事故时触发安全气囊=>章节见6页

3.4.1 发生事故时触发安全气囊

须更换以下部件

- 所有已触发的安全气囊。
- 损坏的碰撞传感器。
- 副驾驶员模块支撑和支架（已触发副驾驶员安全气囊）。
- 时钟弹簧（已触发驾驶员安全气囊）。
- 所有已触发的带安全带拉紧器的安全带。
- 根据检查必须更换：所有损坏的部件。
- 安全气囊电控单元。