

00 说明、注意事项



1 一般说明

- 拆卸内部饰板时，需要使用专业拆卸楔进行作业，避免使用其它工具而对饰板表面造成损伤。
- 拆卸内部饰板后，检查内部饰板上固定卡扣是否损坏，必要时更换。
- 发生交通事故后需检查安全带系统！如存在损坏，必须更换安全带。
- 保养不当，包括不正确拆卸和安装安全气囊系统，都有可能导致该系统意外触发，从而造成人身伤亡事故！根据操作安全气囊时的安全措施进行作业。
- 座椅所采用的面料可分为织物和真皮座椅，真皮座椅的优点：
 - 容易清洁：相对于织物面套座椅来说，灰尘只能落在真皮座椅表面，而不会深入到座椅深层，因此用布轻轻擦拭就可以完成清洁工作。
 - 更易散热：虽然真皮也会吸热，但是它散热性能表现更好，被阳光灼热的车辆，座椅温度较高。如果车辆装配的是真皮座椅，只需手拍几下就可以散去热气，或者坐上去较短时间就不会感觉那么烫了。而织物座椅就没有这么好的散热性。
- 真皮座椅保养方法：
 - 清洁应选用强碱性的清洗剂，像肥皂水之类，在清洁后不要用吹风机去快速吹干皮革，应用棉纸或柔软毛巾擦干，避免刮伤真皮，也可以在阴凉通风处自然风干。
 - 切忌用化学清洗剂清洗，否则会缩短真皮座椅的使用寿命。
 - 不要长时间暴露在阳光下暴晒，这样可以避免皮革褪色。
 - 尽量要距热源两英尺的位置，如离热源太近会导致皮革干裂。

2 检查安全带

i 提示

- 车辆发生交通事故后必须检查安全带系统，根据检查结果确定损坏状况向顾客指出更换安全带的必要性。

检查项目

- 检查安全带=>章节见2页
- 检查自动回卷装置（锁止功能）=>章节见3页
- 目检安全带锁=>章节见4页
- 检查安全带锁功能=>章节见4页
- 检查导向扣和锁舌=>章节见4页
- 检查固定零件和固定点=>章节见5页
- 安全带卷收器的安全规定=>章节见5页
- 安全带拉紧器单元废处理=>章节见5页

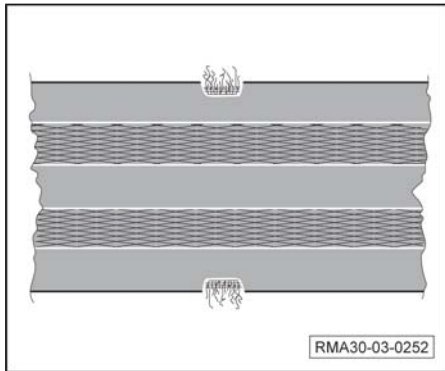
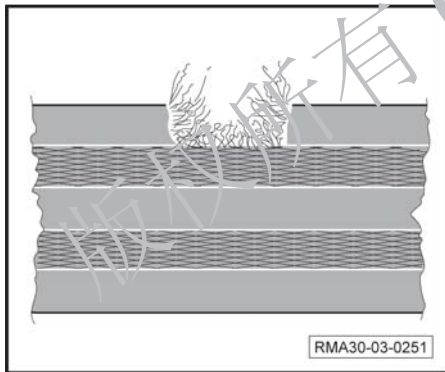
2.1 检查安全带

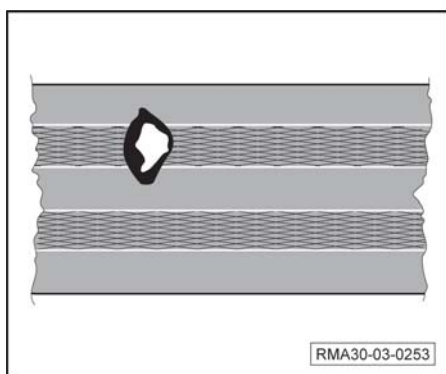
检查

- 将安全带从安全带自动回卷装置中完全拉出。
- 检查安全带是否脏污，必要时用中性肥皂液清洗。
- 发生事故的车辆，则要更换安全带以及安全带锁和安全带高度调节装置。
- 在日常检查保养中，检查安全带是否出现下面的几种情况，必要时更换安全带。

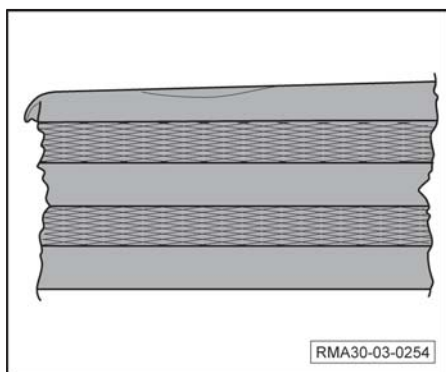
安全带出现下列情况，须更换：

- 安全带断裂、扯破或刮伤。
- 带边上织物线圈撕裂。





- 有被香烟等烫过的痕迹。



- 带边一面变形或安全带边缘呈波浪形状。

2.2 检查自动回卷装置（锁止功能）

安全带自动回卷装置有双重锁止功能。

第一个锁止功能在从安全带自动回卷装置中迅速拉出安全带时触发。

检查

- 从安全带自动回卷装置中用力迅速地拉出安全带。
 - 如果无锁止功能，则整体更换安全带和安全带锁。
 - 如果在安全带拉出或回卷时发生故障，应首先检测安全带自动回卷装置的位置是否发生了变化。

第二个锁止功能通过改变车辆移动过程（与车辆有关的锁止功能）时触发，同时车辆必须行驶在平坦的地面上。

检查

- 系好安全带。
- 将车辆加速到20km/h，然后踩制动踏板进行制动。
 - 如果在制动过程中安全带未被卡止机构锁止，则必须整体更换安全带。

注意

- 出于安全方面考虑，行车测试必须在无车辆行驶和行人的路段上进行，以避免给其他车辆或行人带来危险。

2.3 目检安全带锁

检查

- 检查锁扣是否有裂缝或裂开。
 - 如有损坏，应整体更换安全带和安全带锁。

2.4 检查安全带锁功能

检查

- 将锁舌推入安全带锁中，直到能听到卡入的声音，用力拉动安全带锁，检测锁止机构是否能锁上。
 - 以上检测重复5次以上，即使锁舌只有一次未锁止在安全带锁中，也必须整个更换安全带和安全带锁。

注意

- 绝不允许在安全带锁的按键上使用润滑剂以消除操作安全带时的噪音或干涉情况。

2.5 检查导向扣和锁舌

检查

- 检查塑料外壳是否变形、脱落或裂开。
- 在出现刮痕或损坏时，要整体更换安全带和安全带锁。

提示

- 在安全带系统受力后（事故中系住的安全带受到拉扯），塑料外壳的导向扣会出现平行排列的细小刮槽（这与由于经常使用而出现的磨损不同，后者是没有细纹的光滑磨损），如有此情况发生时则需更换。

2.6 检查固定零件和固定点



检查

- 检查固定零件，若出现以下损坏，则必须整体更换安全带和安全带锁。
 - 紧固片变形（被拉长）。
 - 高度调节装置失灵。
- 检查固定点，若出现以下损坏，更换固定点。
 - 固定点（座椅、立柱、车辆底板）扭曲或螺纹受损。

i 提示

- 对于不是由交通事故引起的损坏，例如磨损，则只需更换相应的受损件。

2.7 安全带卷收器的安全规定

- 只允许受过培训的人员进行检测、装配和维修工作。
- 不允许维修安全带卷收器部件。
- 不允许将受过剧烈碰撞的安全带卷收器单元再次安装到车辆上。
- 必须更换存在机械损坏（凹坑、裂缝）的安全带卷收器单元。
- 必须根据易爆材料法规来储存和运输。
- 从运输容器中取出后必须立即安装安全带卷收器单元。
- 不允许使用压缩空气冲击扳手拆卸和安装安全带卷收器单元。
- 工作中断时，必须将安全带卷收器单元重新放回运输容器中。
- 不允许随意放置安全带卷收器单元。
- 不允许用油脂、清洁剂、或类似物品处理安全带卷收器单元。
- 燃爆式填药没有失效期，可以无限期地使用，无需更换。

2.8 安全带拉紧器单元废处理

- 根据国家法律规定，对未触发的带燃爆式填药的安全带拉紧器单元，以原始包装的形式进行有序的回收利用，如有疑问，请咨询本公司汽车销售店。
- 可根据企业废弃物规定对已触发的安全带拉紧器单元进行废处理。

3 安全气囊的安全措施

操作安全气囊安全措施=>章节见6页

帘式安全气囊附加安全规定=>章节见6页

回收处理安全气囊=>章节见6页

发生事故后更换安全气囊=>章节见6页

3.1 操作安全气囊安全措施

- 只允许受过培训的人员进行检测、装配和维修工作。
- 操作安全气囊系统时，必须断开蓄电池负极接线柱。在连接蓄电池电源时，车内不能有人逗留。
- 在取出（接触）安全气囊之前，操作人员必须进行静电放电，这可以通过触摸例如水管或金属支架之类的接地金属零件来实现。
- 从运输容器中取出安全气囊后，必须立即进行安装。
- 安装工作中断时，必须将安全气囊重新装入运输容器中。
- 不允许随意放置安全气囊。
- 在已拆卸的情况下存放安全气囊时，应该将带软垫的一侧指向上方。

3.2 帘式安全气囊附加安全规定

- 每次都必须更换损坏的立柱饰板，不可维修。
- 不允许弯折或扭曲帘式安全气囊。
- 在帘式安全气囊区域进行车身维修后，必须检查车身是否存在焊溅物、变形或擦伤（必要时与另一侧进行比较）。
- 如果更换已触发的帘式安全气囊，则必须更换顶棚和A柱、B柱、C柱的饰板。

3.3 回收处理安全气囊

- 根据国家法律规定，对未触发的安全气囊以原始包装形式进行回收利用！如有疑问，请咨询本公司汽车销售店。
- 可根据企业废弃品规定对已触发的安全气囊进行废处理。

3.4 发生事故后更换安全气囊

发生事故时触发安全气囊=>章节见6页

3.4.1 发生事故时触发安全气囊

须更换以下部件

- 所有已触发的安全气囊。
- 损坏的碰撞传感器。
- 副驾驶员模块支撑和支架（已触发副驾驶员安全气囊）。
- 时钟弹簧（已触发驾驶员安全气囊）。
- 所有已触发的带安全带拉紧器的安全带。
- 根据检查必须更换：所有损坏的部件。
- 安全气囊电控单元。